



ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

№ 11 (23) - 2017



РОСТРАНСНАДЗОР



ФСБ РОССИИ



МВД РОССИИ



МЧС РОССИИ

Электронный научный журнал «Транспортное право и безопасность» 2017. № 11 (23)

Журнал издаётся с января 2016 г.

Научное направление периодического издания: 12.00.03 Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право; 12.00.07 Административное право, финансовое право, информационное право; 12.00.15 Гражданский процесс; арбитражный процесс; 12.00.10 Международное право; Европейское право; 12.00.06 Природоресурсное право; аграрное право; экологическое право; 05.22.00 Транспорт; 05.23.11 Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей; 05.26.02 Безопасность в чрезвычайных ситуациях (по отраслям); 13.00.08 Теория и методика профессионального образования.

Номер свидетельства о регистрации средства массовой информации: **ЭЛ № ФС 77-64237 от 25 декабря 2015 г.**

Адрес редакции: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.

Телефон: 8 (495) 681-90-19.

Факс: 8 (495) 684-2849.

E-mail редакции: albinadg@mail.ru

Официальный сайт в сети Интернет: URL: <http://trans-safety.ru/>

Учредитель и издатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования **«Российский университет транспорта»**

Издание включено в систему Российского индекса научного цитирования (РИНЦ) согласно договору от 24 июня 2016 г. № 381-06/2016.

Журналу присвоен международный стандартный номер сериального издания (ISSN) **2500-1868**.

Периодичность: 12 раз в год.

Главный редактор — **КОРЯКИН Виктор Михайлович**, доктор юридических наук (20.02.03), профессор (e-mail: Korjakinmiit@rambler.ru).

Редакционный совет

Духно Николай Алексеевич — доктор юридических наук, профессор, директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МГУПС (МИИТ)), член Российской академии юридических наук (РАЮН)

Житников Борис Юрьевич — доктор технических наук, профессор, начальник кафедры специальной техники и информационных технологий Владимирского юридического института ФСИН России (г. Владимир)

Кайнов Владимир Иванович — доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой государственно-правовых дисциплин, Северо-Западный филиал Российской академии правосудия (г. Санкт Петербург)

Кудрявцев Алексей Вадимович — доктор юридических наук, доцент, декан факультета права Владимирского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (г. Владимир)

Лупарев Евгений Борисович — доктор юридических наук, профессор, академик Евразийской академии административных наук, заведующий административного и финансового права Кубанского государственного университета

Липатов Эдуард Георгиевич — доктор юридический наук, заведующий кафедрой административного и уголовного права Поволжского института управления имени П. А. Столыпина, филиал Российской Академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

Мионов Анатолий Николаевич — доктор юридических наук, начальник кафедры управления и административно-правовых дисциплин Владимирского юридического института ФСИН России

Мионов Ринат Гаянович — доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры управления и административно-правовых дисциплин Владимирского юридического института ФСИН России (г. Уфа)

Полянсков Юрий Вячеславович — доктор технических наук, профессор, президент Ульяновского государственного университета

Сердюк Наталья Владимировна — доктор педагогических наук, заместитель начальника кафедры психологии, педагогики и организации работы с кадрами Академии управления МВД России

Чаннов Сергей Евгеньевич — доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой служебного и трудового права Поволжского института управления имени П. А. Столыпина

Агеев Александр Александрович — кандидат политических наук, депутат

Государственной Думы IV и VI созывов (2003—2007, 2011—2016), член фракции Политической партии «Справедливая Россия», Председатель счетной комиссии Государственной Думы, Первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству

Анохина Светлана Юрьевна — кандидат юридических наук, доцент Барнаульского юридического института МВД России

Добробаба Марина Борисовна — кандидат юридический наук, доцент, доцент кафедры административного права Кубанского государственного университета (г. Краснодар)

Фролов Андрей Степанович — кандидат юридических наук, профессор кафедры уголовного права и криминалистики Омского государственного университета имени Ф. М. Достоевского

Редакционная коллегия

Главный редактор — **КОРЯКИН Виктор Михайлович**, доктор юридических наук, профессор (e-mail: Korjakinmiit@rambler.ru)

Ведущий редактор — **ГУСЕЙНОВА Альбина Джаббаровна**

Содержание

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»

Духно Н. А. Право и теоретические проблемы безопасности в транспортном комплексе.....	9
Корякин В. М. О соотношении понятия «транспортная безопасность» со смежными понятиями в области безопасности на транспорте.....	26
Климова А. О. Взаимодействие правовых норм и культуры безопасности на высокоскоростном железнодорожном транспорте.....	33
Лычёв Д. И. Воздухоохранное право и его влияние на обеспечение безопасности на транспорте.....	37
Гаращук О. А. Необходимость правовой проработки вопроса обеспечения кибербезопасности при организации безопасности подвижного состава.....	41
Мамонова М. В. Формирование механизмов гарантий для частных инвесторов при реализации инфраструктурных транспортных проектов в целях обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.....	47
Ананенко А. О. Проблемы реализации транспортной стратегии в целях обеспечения безопасности в современных условиях.....	52
Мальцев В. А. Развитие транспортной системы России: финансово-правовые основы и современные проблемы.....	59
Требования к материалам, представляемым для опубликования в журнале «Транспортное право и безопасность».....	66

УДК 349.6:656.2

© Лычёв Д. И.

— аспирант Юридического института
«Российского университета транспорта (МИИТ)
mr.d.lychev@yandex.ru

ВОЗДУХООХРАННОЕ ПРАВО И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Аннотация. Воздухоохранное право приобрело важное значение в современном мире. Глобальные негативные изменения климата и массовое загрязнение воздуха вызвали необходимость более внимательно подходить к нормам, позволяющим избежать катастроф в разных сферах жизни общества. Но, к сожалению, низкая экологическая культура населения не позволяет прогрессировать обществу даже посредством жестких норм экологического права. Преподавание в вузах и народное просвещение на тему экологического права, в том числе воздухоохранного права на транспорте, даст необходимый результат для выхода на новый уровень обеспечения безопасности.

Ключевые слова: воздухоохранное право; экологическое право; безопасность на транспорте.

© Lychev D.

— graduate of the Law Institute
of Russian university of transport (MIIT)

THE RIGHT AIR QUALITY AND ITS IMPACT ON SECURITY ON TRANSPORT

Abstract. Air law has become important in the modern world. Global negative climate change and massive air pollution caused the need to more closely approach the norms that allow avoiding disasters in different spheres of society. But unfortunately, the low level of environmental awareness by the population is not conducive to progress even through strict norms of environmental law. Teaching in universities and raising public awareness of environmental law issues, including air law, will help achieve the desired effect and bring environmental education up to a new level.

Keywords: air law; environmental law; transport security.

Одним из фундаментальных разработчиков теории воздухоохранного

права в Российской Федерации является Р. Х. Габитов¹. Что же касается транспортного права и аспектов экологического права, присущих транспорту, в этом несомненная заслуга Н. А. Духно, раскрывшего свои идеи в научных статьях² и в совместной монографии с В. М. Корякиным «Теория транспортного права»³, а также Ивакина В. И., опубликовавшего совместно с А. И. Бобылевым монографию «Юридическая ответственность за нарушение правового режима природных объектов, природных ресурсов»⁴. В. М. Корякин активно исследует узкоспециализированные аспекты правового регулирования высокоскоростного железнодорожного транспорта⁵.

Хотелось бы отметить необходимость развития воздухоохранного права на железнодорожном транспорте именно в направлении транспортного права, а не экологического. В Российском университете транспорта (МИИТ) уже ведется преподавание некоторых аспектов экологического права на железнодорожном транспорте, в том числе и вопросы правовой защиты атмосферного воздуха, а также спецкурс «Правовой режим земель железнодорожного транспорта». Это связано прежде всего с транспортной направленностью Университета.

Сегодня железнодорожным транспортом пользуются миллионы людей, а ОАО «РЖД» является колоссальной коммерческой структурой в России. Но, к сожалению, невысокие познания в правовой охране экологии и атмосферного воздуха работников РЖД и пассажиров ведут к загрязнению атмосферного воздуха. Гаражные кооперативы иногда «врастают» в полосу отвода железнодорожного пути.

Преподавание и просвещение народных масс было важнейшей задачей в конце XIX и начале XX вв. в России. В 1924 г. было создано Всероссийское общество охраны природы (ВООП). Идея создания ВООП принадлежит руководителям Народного комиссариата просвещения, а именно: А. В. Луначарскому, Н. К. Крупской, М. Н. Покровскому⁶. Н. А. Духно пишет: «Просвещение народа необходима, прежде всего, для того, чтобы каждый человек мог осознанно понимать, что жизнь свою нужно устраивать так, как возможно реализовать свои интересы и возможности, не причиняя вреда

¹ Габитов Р. Х. Теория и практика воздухоохранного права. М. : Юрлитинформ, 2016.

² Духно Н. А. Новый этап развития отраслевого транспортного образования // Транспортное право и безопасность. 2017. № 2 (14). С. 35—40.

³ Корякин В. М. Теория транспортного права. М. : Юрлитинформ, 2016.

⁴ Бобылев А. И., Ивакин В. И. Юридическая ответственность за нарушение правового режима природных объектов, природных ресурсов М. : Право и государство, 2007.

⁵ Духно Н. А., Корякин В. М. Основные направления совершенствования правового обеспечения развития высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации // Транспортное право. 2016. № 4. С. 15—20.

⁶ Лычев Д. И. Экологическое право и специфика его применения в сфере железнодорожного транспорта в СССР // Транспортное право и безопасность. 2017. № 10 (22). С. 81.

ни себе, ни обществу»¹. Безопасность на железнодорожном транспорте является первостепенной задачей, ведь жизнь и здоровье человека бесценны, а через просвещение данная задача может быть решена в ближайшие 10—15 лет. Поэтому следует обратить внимание на возможность введения данного предмета в образовательные программы в транспортных и технических вузах России, а также при обучении работников ОАО «РЖД» — без отрыва от производства на базе транспортного вуза или соответствующей кафедры в университетах.

Программу предмета следует структурировать по методике от общего к частному. На начальном этапе обучения следует обратить внимание на общую теорию воздухоохранного права в России и мире. На втором этапе следует обратиться к воздухоохранному праву на транспорте в общем аспекте его развития. На заключительном этапе следует построить обучение в рамках развития только железнодорожного транспорта (подвижной состав и железнодорожные предприятия). Необходимо обратить внимание и на требования к педагогическим работникам, обучающих специалистов транспортной направленности. Профессор Н. А. Духно пишет: «Проблема воспитания педагогов в обществе, где господствуют во всем старые обычаи и отжившие привычки, остается не решенной на протяжении веков»². Поэтому переосмысливание подхода к образованию и вводу новых дисциплин позволит в дальнейшем идти по пути прогресса. Н. А. Духно четко расставил рамки и аспекты в вопросах преподавания в Российском университете транспорта³.

Не стоит забывать и об инновационных аспектах. Ведь при анализе истории образования России можно заметить постоянно меняющиеся номенклатуры предметов, но это необходимо, ведь об экологическом праве как о дисциплине еще 50 лет назад никто и не говорил. А сейчас в ООН идут споры о Парижском соглашении 2016 г. по климату, а экологическое право преподается в большинстве юридических факультетов и институтов как основной предмет. Каждой эпохе присущи прежде всего свои задачи. Н. А. Духно по этому поводу пишет: «Сегодня, в век инноваций, перед транспортным образованием стоят новые задачи»⁴. Поэтому в новую эпоху России и странам Евразийского экономического союза необходимо перейти к новому этапу образования. Эпоха великого советского образования ушла, и нам придется подстраивать под новые задачи XXI в. образование современной России.

¹ Духно Н. А. Развитие образования в России во второй половине XIX века // Вестник Юридического института МИИТ. 2016. № 2 (14). С. 34.

² Духно Н. А. Требования к педагогическим работникам Юридического института Российского университета транспорта // Транспортное право и безопасность 2017. № 9 (21). С. 9.

³ Там же. С. 7—22

⁴ Духно Н. А. Новый этап развития отраслевого транспортного образования // Транспортное право и безопасность. 2017. № 2 (14). С. 36.

В конце хотелось бы отметить необходимость введения транспортного права в номенклатуру ВАК РФ для возможности прогресса российской науки и всестороннего изучения воздухоохранного права на железнодорожном транспорте. Российские специалисты транспортного права в своих работах уже давно выступают с данным предложением¹.

Литература

1. Бобылев, А. И. Юридическая ответственность за нарушение правового режима природных объектов, природных ресурсов / А. И. Бобылев, В. И. Ивакин. — М. : Право и государство, 2007.
2. Габитов, Р. Х. Теоретические проблемы правовой охраны атмосферы Земли в современных условиях : дис. ... докт. юрид. наук. — Уфа, 2000.
3. Габитов, Р. Х. Теория и практика воздухоохранного права : монография. — М. : Юрлитинформ, 2016.
4. Духно, Н. А. Новый этап развития отраслевого транспортного образования // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 2 (14). — С. 35—40.
5. Духно, Н. А. Развитие образования в России в начале XX века // Вестник Юридического института МИИТ. — 2016. — № 3 (15). — С. 5—24.
6. Духно, Н. А. Развитие образования в России во второй половине XIX века // Вестник Юридического института МИИТ. — 2016. — № 2 (14). — С. 33—56.
7. Духно, Н. А. Требования к педагогическим работникам Юридического института Российского университета транспорта // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 9 (21). — С. 7—22.
8. Духно, Н. А. Основные направления совершенствования правового обеспечения развития высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации / Н. А. Духно, В. М. Корякин // Транспортное право. — 2016. — № 4. — С. 15—20.
9. Духно, Н. А. Теория транспортного права: монография / Н. А. Духно, В. М. Корякин. — М. : Юрлитинформ, 2016.
10. Ивакин, В. И. Правовой режим земель транспорта как предмет диссертационных исследований / В. И. Ивакин, В. М. Корякин // Аграрное и земельное право. — 2017. — № 4. — С. 8—12.
11. Лычев, Д. И. Экологическое право и специфика его применения в сфере железнодорожного транспорта в СССР // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 10 (22). — С. 80—82.

¹ Ивакин В. И., Корякин В. М. Правовой режим земель транспорта как предмет диссертационных исследований // Аграрное и земельное право. 2017. № 4. С. 8—12.